



平成 29 年 2 月 10 日

各 位

会 社 名： NCホールディングス株式会社
代表者名： 代表取締役社長 吉川 勝博
(コード： 6236 東証第一部)
問合せ先： 管理本部 部長 岡田 邦壯
電話番号： 03-6859-4611

連続延伸コンベヤシステムを開発し、鉄道用トンネル工事採用のお知らせ

当社の連結子会社である日本コンベヤ株式会社(東京都千代田区、代表取締役社長 吉川勝博)は、トンネル工事用の連続延伸コンベヤシステムを開発し、この度、鉄道用トンネル工事のずり(土砂)搬出装置に採用されました。

今回開発したトンネル工事用の連続延伸コンベヤシステムは、トンネル工事で発生したずり(土砂)を、ベルトコンベヤで搬送するものであります。これまでのトンネル工事では、ダンプトラックを使用して搬送するのが主流でしたが、トンネル内の粉じん・騒音といった環境面や安全性の面で課題が指摘されてきました。本システムを使用することで、作業環境を整えると共に安全性の向上にもつながります。また、輸送効率の向上が図れることから工期の短縮も大いに期待されます。

標準的な仕様は、ベルトコンベヤ速度毎分 120 メートル、1 時間当たりの輸送能力 300 トン。山岳地帯のトンネル工事等によく用いられる「移動式破砕機」工法や「TBM (tunnel boring machines)」工法、都市の地下鉄工事等によく用いられる「シールドマシン」工法のいずれにも対応します。

また、本連続延伸コンベヤシステムは、平成 29 年夏より仮設レンタル最大手の日建リース工業株式会社殿(東京都千代田区、代表取締役社長 関山正勝殿)と提携し、レンタル資材としての事業も開始を予定しております。

トンネル掘削の土木の分野で、今回開発したトンネル工事用の連続延伸コンベヤシステムは、環境にやさしいシステムとして活用が期待されます。

以上

注意事項

*本お知らせの経営戦略、事業見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。